

● OFFERT

Votre voiture neuve en Israël, *quand on est olé*



Tout ce qu'il faut savoir
avant d'acheter.



SOMMAIRE

Dans *ce guide*

Ce guide rassemble ce que nous expliquons chaque semaine aux olim qui achètent leur voiture : la remise, le crédit, les étapes, le permis et l'assurance. Il ne remplace pas un conseil sur votre situation : pour cela, écrivez-nous.

01	La remise olé hadash	P. 3
----	----------------------	------

02	Le crédit sans historique	P. 5
----	---------------------------	------

03	Les étapes de l'achat	P. 7
----	-----------------------	------

04	Permis et assurance	P. 9
----	---------------------	------

05	La check-list avant d'acheter	P. 11
----	-------------------------------	-------

SOURCES OFFICIELLES

Autorité fiscale, guide des taxes pour les nouveaux immigrants, chapitre voiture · Autorité fiscale, même guide, durée du droit · Banque d'Israël, registre des données de crédit · Loi sur le crédit équitable · Loi de 2016 sur les licences dans la filière automobile (immatriculation avant la remise) · Ministère des Transports, conversion du permis pour les nouveaux immigrants · Ordonnance sur l'assurance des véhicules à moteur. Règles relevées en octobre 2026 ; elles peuvent changer : nous vérifions votre cas avant la commande.

CHAPITRE UN

La remise *olé hadash*

01

Le plus gros avantage de l'alyah pour acheter une voiture. Encore faut-il savoir quand et comment l'utiliser.

Ce que c'est

Ce n'est pas une remise du vendeur, mais un avantage fiscal de l'État : à l'achat d'une voiture neuve, l'olé ne paie pas la **taxe d'achat**. L'économie dépend de la motorisation : elle est la plus forte sur l'essence, réelle sur l'hybride, faible ou nulle sur l'électrique, déjà peu taxée.

Qui y a droit

Un olé hadash, pour **une seule voiture par foyer** : deux conjoints olim n'ont droit qu'à une voiture. Il faut un permis valide de votre dernier pays de résidence la veille de l'alyah, et un permis valable en Israël. Le modèle doit être approuvé à l'importation.

01 La remise *olé hadash*

Le délai

La voiture doit être sortie de douane au plus tard **3 ans** après l'obtention du statut d'olé. Ce délai peut être prolongé dans certains cas : service militaire ou national, études, long séjour à l'étranger.

Pendant 4 ans

Seuls l'olé et son conjoint conduisent la voiture. La revente est libre après **4 ans** d'usage en Israël. Avant, il faut payer la différence de taxes, sauf vente à un autre olé qui a encore son droit.

Avec un financement

La voiture doit être **à votre nom** : c'est le cas avec un crédit, ou avec un leasing où elle est immatriculée à votre nom.

Attention : Un leasing où la voiture reste au nom de la société de leasing fait perdre la remise. Vérifiez au nom de qui elle sera immatriculée avant de signer.

À retenir

- Une seule voiture par foyer, dans les 3 ans.
- Choisissez la motorisation en pensant à la remise.
- Pendant 4 ans, seuls vous et votre conjoint la conduisez.

CHAPITRE DEUX

Le crédit *sans historique*

02

« Vous n'avez pas d'historique » : la phrase que beaucoup d'olim entendent. Ce qu'elle veut dire, et comment obtenir quand même un financement.

Pourquoi on vous parle d'historique

Depuis 2019, la Banque d'Israël tient un registre des données de crédit. Les prêteurs y voient comment vous avez remboursé vos crédits en Israël. Un olé récent n'y figure pas : ce n'est pas un mauvais dossier, c'est un dossier qu'ils ne peuvent pas noter.

Ce qui existe

Aucune règle n'interdit de prêter à un olé : chaque prêteur a sa politique. Certains étudient les **revenus perçus en France**, ou des revenus israéliens même récents ; d'autres demandent plus d'ancienneté ou un apport. Un dossier refusé par l'un peut être accepté par un autre.

02 Le crédit *sans historique*

Le dossier à préparer

Teoudat zehout et statut d'olé ; fiches de paie ou attestations de revenus, en France ou en Israël ; relevés bancaires récents ; la voiture choisie, la durée souhaitée et l'apport éventuel. Les mensualités sont prélevées sur un compte israélien.

Notre rôle

Orienter votre dossier vers les prêteurs qui étudient ce profil, plutôt que de le présenter partout.

Un historique qui se construit

Un crédit auto remboursé normalement devient lui-même une première ligne dans le registre, utile pour vos projets suivants.

Attention : Méfiez-vous des crédits « garantis sans conditions ». En Israël, prêter de l'argent demande une licence, et le contrat doit indiquer par écrit le coût réel du crédit.

À retenir

- Pas d'historique ne veut pas dire mauvais historique.
- Un dossier complet dès le départ se traite plus vite.
- Un apport, même petit, augmente les chances d'accord.

CHAPITRE TROIS

Les étapes *de l'achat*

03

De la première simulation à la remise des clés : ce qui se passe, et dans quel ordre.

Le projet

Budget mensuel, apport, usage de la voiture : une simulation sur john-auto.com donne un premier ordre d'idée, modèle par modèle.

Le choix de la voiture

Une voiture neuve d'un **importateur officiel**, avec la garantie du constructeur. Pensez à la remise en choisissant la motorisation.

Le financement

Le dossier est étudié, puis le crédit accordé. La voiture sera à votre nom.

Douane et immatriculation

Pour un olé, la voiture sort de douane avec les taxes réduites. Le vendeur **l'immatricule à votre nom avant la livraison** : c'est une obligation de la loi de 2016.

Assurance et livraison

La voiture doit être assurée avant de rouler. Vous la recevez avec ses plaques et son certificat d'immatriculation, le *rishion rechev*.

03 Les étapes *de l'achat*

Ensuite, chaque année

Le *rishion rechev* se renouvelle chaque année contre une taxe, avec une assurance obligatoire valide. À partir de la 4^e année, la voiture passe aussi un contrôle technique (*test*) chaque année.

À retenir

- La voiture est immatriculée à votre nom avant la livraison.
- Pas de contrôle technique les 3 premières années.
- Le *rishion rechev* se renouvelle chaque année.

CHAPITRE QUATRE

Permis *et* *assurance*

04

Deux démarches qu'on repousse souvent, et dont dépend la voiture.

Un an avec votre permis étranger

Un permis étranger valide est accepté pendant **un an** à partir de votre entrée en Israël : votre dernière entrée après au moins 6 mois à l'étranger. Ensuite, il faut le convertir.

La conversion

5 ans de permis ou plus : sans examen.
De 2 à 5 ans : examen pratique. Moins de 2 ans : examens théorique et pratique. La demande se fait en ligne, au plus tard 5 ans après le statut d'olé.

Le permis et la remise

Pour la remise, il faut un permis valide de votre dernier pays la veille de l'alyah et un permis valable en Israël : si votre année se termine, convertissez-le avant la sortie de douane.

04 Permis *et assurance*

L'assurance obligatoire

La *bitouah hova* est obligatoire pour circuler. Elle couvre les blessures du conducteur, des passagers et des piétons, **jamais les dégâts matériels**.

Au tiers ou tous risques

L'assurance au tiers paie les dégâts causés aux autres ; le tous risques couvre aussi votre voiture. Pour une voiture neuve financée, le tous risques est le choix le plus courant.

Ce qui fait varier le prix

Âge et ancienneté de permis, conducteurs déclarés, modèle et valeur, sinistres passés : demandez un relevé d'antécédents à votre assureur français.

À retenir

- Lancez la conversion du permis dès l'arrivée.
- La hova seule ne couvre aucun dégât matériel.
- Avec la remise, seuls vous et votre conjoint êtes conducteurs.

POUR FINIR

La *check-list* avant d'acheter

05

À cocher au fur et à mesure. Si tout est coché, vous êtes prêt à commander.

VOS DROITS

- ☐ Date d'alyah notée (moins de 3 ans)
- ☐ Remise jamais utilisée dans le foyer
- ☐ Teoudat olé à portée de main

LE FINANCEMENT

- ☐ Budget mensuel fixé
- ☐ Apport décidé (ou pas d'apport)
- ☐ Fiches de paie et relevés récents prêts

LA VOITURE

- ☐ Motorisation choisie en pensant à la remise
- ☐ Importateur officiel (garantie constructeur)
- ☐ Essai fait, sièges enfants compris

LE JOUR J

- ☐ Permis israélien ou converti
- ☐ Assurance obligatoire prête
- ☐ Tous risques : décidé

Une case *reste vide* ?

C'est exactement ce que nous réglons avec vous, page suivante.

On s'occupe *du reste* ?

Financement, remise olé, immatriculation, assurance, papiers : nous faisons les démarches avec vous, en français.

WHATSAPP

Écrire à Jonathan



TÉLÉPHONE

+972 53 921 7120



SIMULATION

john-auto.com



Jonathan Attal

12 ans d'expérience · 500 olim équipés